

ID:	Laitetyyppi:
Komponentti:	Valmistaja:
Näytenumero:	Näytekohde:
	Öljyn nimi / brändi: Shell Rimula R4 15W40

Analyysin tulos	Nykyinen näyte	Aiemmat näytteet		
Lab. Nro.	4832447			

NÄYTTEEN YKSILÖINTI

Analyysi pvm.	28.06.2022			
Näytteenotto pvm.				
Öljy viimeksi vaihdettu				
Lisäys vaihdon jälkeen				
Käyttöaika vaihdon jälkeen				
Kokonaiskäyttöaika				
Öljy vaihdettu				

KULUMINEN

Rauta	Fe mg/kg	2			
Kromi	Cr mg/kg	0			
Tina	Sn mg/kg	0			
Alumiini	Al mg/kg	1			
Nikkeli	Ni mg/kg	0			
Kupari	Cu mg/kg	0			
Lyijy	Pb mg/kg	0			
Mangaani	Mn mg/kg	0			
PQ Indeks		< 25			

ÖLJYN SAASTUMINEN

Pii	Si mg/kg	3			
Kalium	K mg/kg	0			
Natrium	Na mg/kg	0			
Titaani	Ti mg/kg	0			
Vesi	%	< 0,1			
IR-glykoli		negatiivinen			
Diesel	%	> 20,0			
Biodiesel	%	< 0,3			
Bensiini	%	0			
Nokipitoisuus	%	< 0,1			

ID:	Laitetyyppi:
Komponentti:	Valmistaja:
Näytenumero:	Näytekohde:
	Öljyn nimi / brändi: Shell Rimula R4 15W40

ÖLJYN KUNTO

Viskositeetti 40 ° C: ssa	mm ² / S	26,22			
Viskositeetti 100 ° C: ssa	mm ² / S	5,69			
Viskositeetti-indeksi		167			
Hapettuminen	A / cm	8			
Nitraatio	A / cm	0			
Sulfaatio	A / cm	0			
IR -indeksi		97,20			
Dispersiteetti	%	97			

LISÄAINEET

Kalsium	Ca mg/kg	1413			
Magnesium	Mg mg/kg	79			
Boori	B mg/kg	37			
Sinkki	Zn mg/kg	800			
Fosfori	P mg/kg	666			
Barium	Ba mg/kg	0			
Molybdeeni	Mo mg/kg	54			
Rikki	S mg/kg	2523			

LAAJA 2 ANALYYSIT

AN / NN	MgKOH/g	1,83			
BN	MgKOH/g	6,64			
Kiinteät epäpuhtaudet	Mg / kg	199,1			
I PH arvo	-	5,82			

DIAGNOOSI NYKYISILLE LABORATORIOARVOILLE:

Kulutusarvot ovat normaalialueella. **Polttoainepitoisuus on kasvanut huomattavasti.** Selvitä korkean polttoainepitoisuuden syy ja korjaa ongelma. Polttoainesisällöstä johtuen öljyn viskositeetti on laskenut ja öljyn voiteluominaisuudet ovat heikentyneet. Viskositeetti on kyseisen öljytypin SAE-viskositeettiluokan alueen ulkopuolella. Suositellaan öljy vaihdettavaksi mahdollisimman pian, jos sitä ei jo ole tehty.

EN:

The wear values are in the normal range. **The fuel content has increased significantly.** Determine the cause of the high fuel level and correct the problem. Due to the fuel content, the viscosity of the oil has decreased and the lubricating properties of the oil have deteriorated. The viscosity is outside the range of the SAE viscosity class for that oil type. It is recommended to change the oil as soon as possible if it has not already been done.

